



Paskaidrojuma raksts

Ievads.

Baznīcas laukumam un tam pieguļošajām ielām un teritorijai tiek izstrādāti 2 būvprojekti. Lai mēs veidotu vienotu publiskās ārtelpas risinājumu pilsētas centrālajai daļai, ir pieņemts lēmums paskatīties uz pilsētas centru vienoti ar kopēju redzējumu uz pilsētas centrālās daļas attīstību. Tāpēc ļoti svarīgi ir iesaistīt arī pilsētas iedzīvotājus, lai saprastu kopējo viedokli.

Galvenie mērķi, kāpēc mēs to darām?

1. Radīt vienlīdzīgu satiksmes drošības līmeni gājējiem, velosipēdistiem un autobraucējiem.
2. Sakārtot publisko infrastruktūru uzņēmējdarbības vides uzlabošanai un pieejamībai.
3. Radīt iespēju apstāties un izjust, ka mēs atrodamies mazpilsētas un latviskākā novada pašā sirdī.
4. Palielināt kopējo stāvvietu skaitu pilsētas centrālajā daļā.

Kāpēc tieši tagad?

Galvenās komunikācijas pilsētas centrā ir izbūvētas aptuveni pirms 70 gadiem, lietus kanalizācija vēl senāk. Esošais ielu segums ir nokalpojies, un jau tuvākajā laikā būs jāveic gan komunikāciju, gan ielas konstruktīvo kārtu pārbūve. Svarīgi minēt, ka pie jebkuriem pārbūves darbiem esošā satiksmes organizācija nevarēs palikt tieši tāda, kā ir, jo par to ir saņemti būtiski aizrādījumi no Ceļu satiksmes drošības direkcija. Galvenie aizrādījumi: neatbilstoša platuma brauktuves, gājēju pārejas, neatbilstoša satiksmes organizācija stāvlukumā. Autoosta neatbilsts normatīvo aktu prasībām.

Aptaujas galvenie mērķi:

1. Uzzināt cilvēku domas par izstrādātajiem plānojuma variantiem.
2. Uzzināt vai iedzīvotāji atbalstītu un pieņemtu autoostas pārcelšanu uz teritoriju ar adresi Baznīcas laukums 16.
3. Uzzināt cilvēku domas par satiksmes organizāciju Baznīcas laukuma centrālajā daļā:
 - 1) vai satiksme virzītos pa esošo brauktuves vietu;
 - 2) vai satiksme būtu dalīta, ar vienvirziena kustību (3.shēma);

- 3) vai satiksme tiktu virzīta taisnā līnijā gar Baznīcu, kā Daugavas ielas turpinājums (4.shēma);
- 4) Uzzināt kāda veida labiekārtojumu vēlas redzēt Smiltenes pilsētas centrā.

Pēc iegūtajiem aptaujas rezultātiem ceram, ka izkristalizēsies vienots plānojuma variants, kuru atbalsta lielākā iedzīvotāju daļa un projekta izstrādātāji varēs uzsākt darbu pie detalizēta būvprojekta izstrādes.

Sāpīgs jautājums – autostāvvietas pilsētas centrā.

Auto stāvvietas patlaban:

- Baznīcas laukums pie “Topa” - 13 vietas;
- Baznīcas laukums gar Piena veikalu - 8 vietas;
- Baznīcas laukums gar Elektronamu 11 vietas;
- Pie Baznīcas laukums 5 - 4 vietas;
- Daugavas iela pie “Rivera” - 6 vietas.

Kopā 1.būvprojektā – 42 stāvvietas

- Baznīcas laukumā - 65 vietas;
- Pils iela - 13 vietas;
- Baznīcas laukums pie bibliotēkas - 26 vietas;
- Marijas iela - 12 vietas;
- Kalna iela - 20 vietas;
- Kalna iela pie autoostas - 6 vietas

Kopā 2 būvprojektā – 142 stāvvietas.

Kopā projekta teritorijā 184 stāvvietas.

Auto stāvvietas pēc projekta realizācijas:

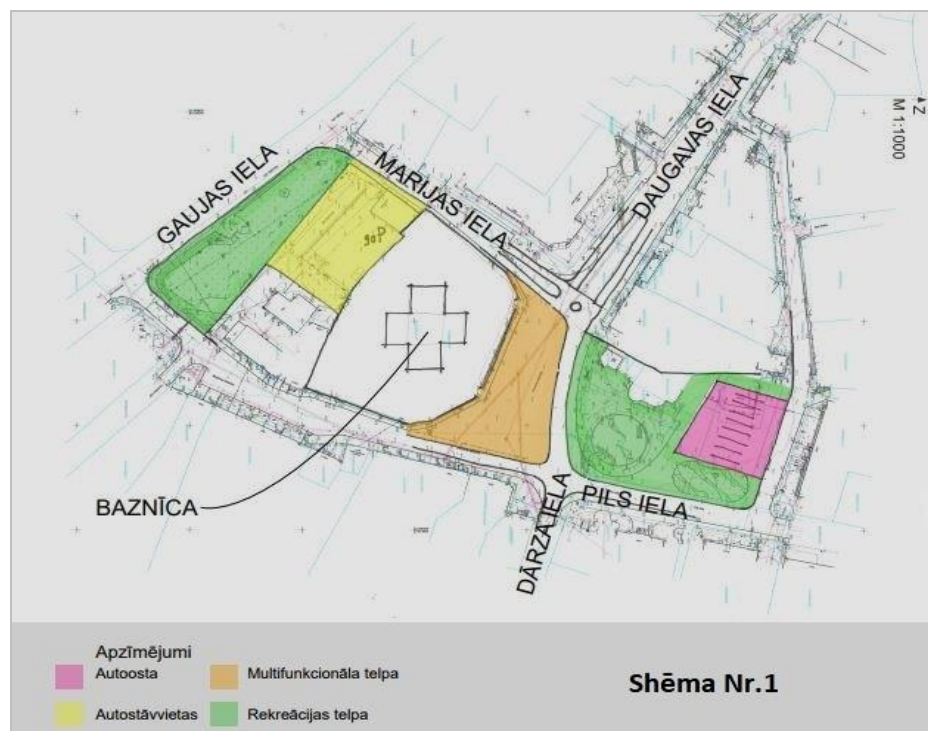
Pēc izstrādātā 1. būvprojekta plānojuma tiek saglabāts esošais stāvvietu skaits, tas ir 42 stāvvietas.

Pēc otrās kārtas visos izstrādātajos plānojuma variantos tiek plānoti stāvlaukumi ar ne mazāk kā 80 stāvvietām. Multifunkcionālā telpā ikdienā tiek saglabāts stāvlaukums un pieņemsim, ka tajā būs 35 stāvvietas, atlikušajā Baznīcas laukuma teritorijā un pārējās ielās stāvvietu skaitu pieņemsim nemainīgu, izņemot stāvvietas, kas atrodas pie autoostas, līdz ar to kopā iegūstam 186 stāvvietas.

Kopā projekta teritorijā 228 stāvvietas. Pieaugums salīdzinot ar esošo situāciju 44 stāvvietas jeb 24%.

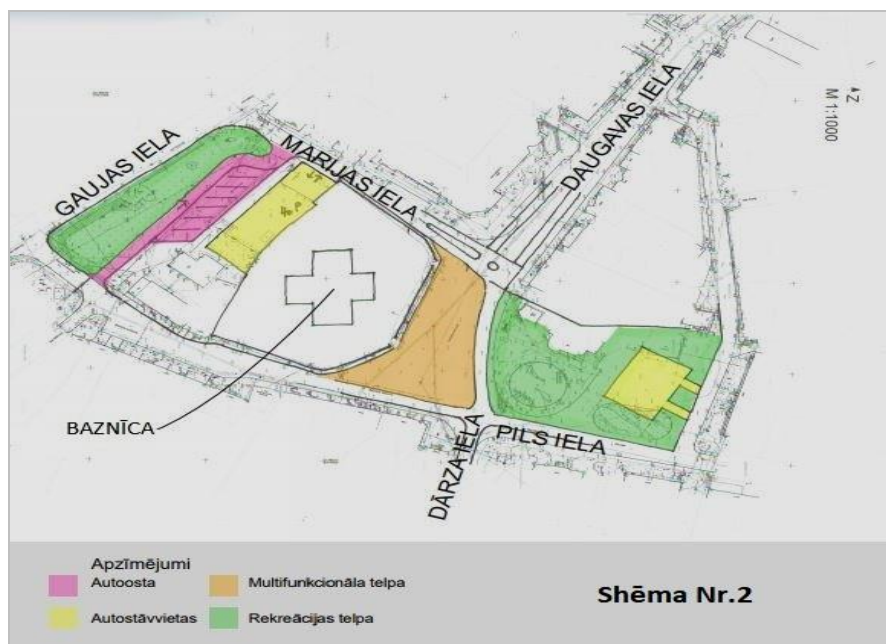
Apraksts par plānojuma variantiem

1. Shēma



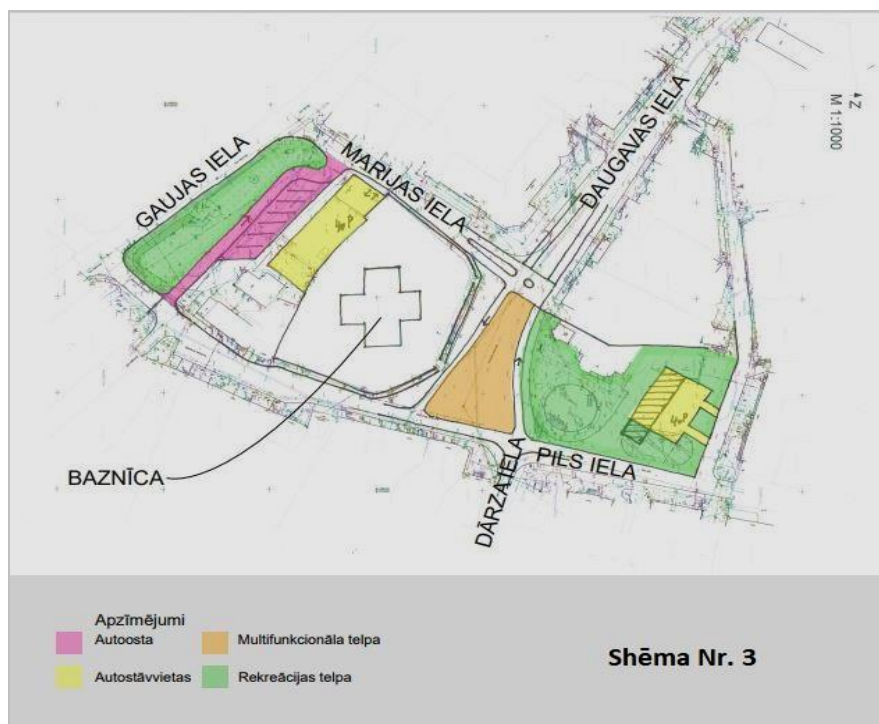
- 1) Autoostas atrašanās vieta tiek saglabāta esošajā vietā (atzīmēts ar rozā);
- 2) Papildus stāvvietu zona ~ 90 stāvvietas, esošā autoservisa vietā (atzīmēts ar dzeltenu);
- 3) Multifunkcionālā telpa (atzīmēts ar oranžu) – ikdienā darbojas kā stāvlaukums, kas papildināts ar zaļajām kabatām. Pasākumu un svētku laikā multifunkcionālā telpa, tāpat kā tagad tiek slēgta pilnībā vai daļēji pasākumu rīkošanai.
- 4) Rekreācijas zona (atzīmēts ar zaļu pilsētas centrā) – vieta apstādījumiem, soliņiem, pilsētas strūklakai, vides elementiem, ziemassvētku eglei, mākslas objektu izstādēm, āra teātra izrādēm. Rekreācijas zona (atzīmēta ar zaļu Gaujas iela malā) – vieta apstādījumiem, zaļajai zonai.
- 5) Divvirzienu satiksme Baznīcas laukumā tiek organizēta pa esošo vietu.

2. Shēma



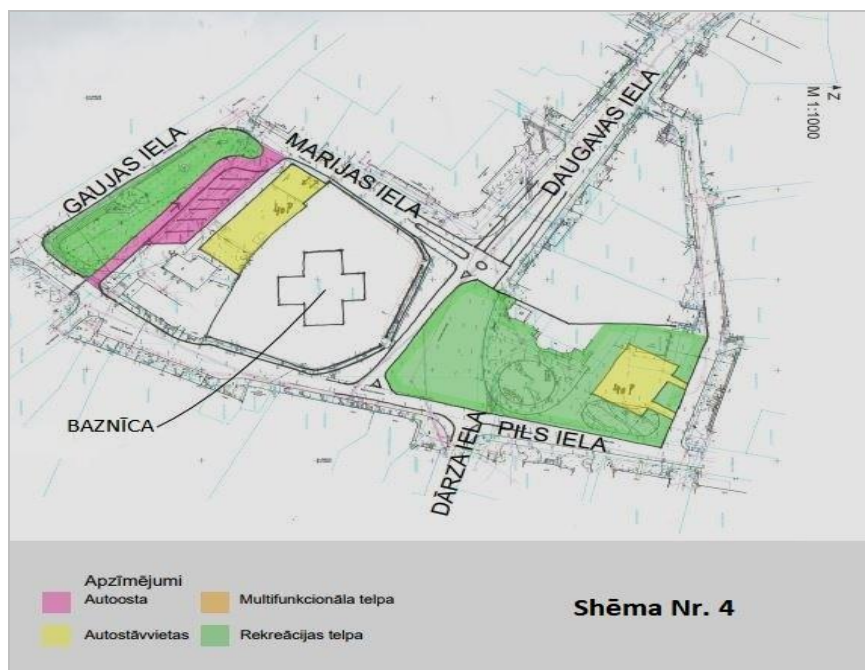
- 1) Autoostas atrašanās vieta tranzītielas malā (atzīmēts ar rozā);
- 2) Papildus stāvvietu zonas kopā ~ 80 stāvvietas, esošā autoservisa vietā 40 vietas, blakus rekreācijas zonai 40 vietas (atzīmēts ar dzeltenu);
- 3) Multifunkcionālā telpa (atzīmēts ar oranžu) – ikdienā darbojas kā stāvlaukums, kas papildināts ar zaļajām kabatām. Pasākumu un svētku laikā multifunkcionālā telpa, tāpat kā tagad tiek slēgta pilnībā vai daļēji pasākumu rīkošanai.
- 4) Rekreācijas zona (atzīmēts ar zaļu pilsētas centrā) – vieta apstādījumiem, soliņiem, pilsētas strūklakai, vides elementiem, ziemassvētku eglei, mākslas objektu izstādēm, āra teātra izrādēm. Rekreācijas zona (atzīmēta ar zaļu Gaujas iela mala) – vieta apstādījumiem, zaļajai zonai.
- 5) Divvirzienu satiksme Baznīcas laukumā tiek organizēta pa esošo vietu.

3. Shēma



- 1) Autoostas atrašanās vieta tranzītielas malā (atzīmēts ar rozā);
- 2) Papildus stāvvietu zonas kopā ~ 80 stāvvietas, esošā autoservisa vietā 40 vietas, blakus rekreācijas zonai 40 vietas (atzīmēts ar dzeltenu);
- 3) Multifunkcionālā telpa (atzīmēts ar oranžu) – ikdienā darbojas kā stāvlaukums, kas papildināts ar zaļajām kabatām. Pasākumu un svētku laikā multifunkcionālā telpa, tāpat kā tagad tiek slēgta pilnībā vai daļēji pasākumu rīkošanai.
- 4) Rekreācijas zona (atzīmēts ar zaļu pilsētas centrā) – vieta apstādījumiem, soliņiem, pilsētas strūklakai, vides elementiem, ziemassvētku eglei, mākslas objektu izstādēm, āra teātra izrādēm. Rekreācijas zona (atzīmēta ar zaļu Gaujas iela mala) – vieta apstādījumiem, zaļajai zonai.
- 5) Satiksmes organizācija Baznīcas laukumā tiek veidota apļveida ar vienvirziena transportlīdzekļu kustību;

4. Shēma



- 1) Autoostas atrašanās vieta tranzītielas malā (atzīmēts ar rozā);
- 2) Papildus stāvvietu zonas kopā ~ 80 stāvvietas, esošā autoservisa vietā 40 vietas, blakus rekreācijas zonai 40 vietas (atzīmēts ar dzeltenu);
- 3) Multifunkcionālā un rekreācija zona (atzīmēts ar zaļu pilsētas centrā) – apvienotas abu zonu funkcijas vienotā laukumā, kas netiek atdalīts ar braucamo daļu. Stāvvietas ar zaļajām kabatām, vieta apstādījumiem, soliņiem, pilsētas strūklakai, vides elementiem, ziemassvētku eglei, mākslas objektu izstādēm, āra teātra izrādēm. Rekreācijas zona (atzīmēta ar zaļu Gaujas ielas mala) – vieta apstādījumiem, zaļajai zonai.
- 4) Divvirzienu satiksme tiek organizēta taisnā līnijā gar Baznīcu, kā Daugavas ielas turpinājums organizācija Baznīcas laukumā tiek veidota apļveida ar vienvirziena satiksmi;

Pārbūves “+”

- Autoostas pārcelšana uz tranzīta ielas malu atvieglotu jebkuru centrālo pasākumu rīkošanu, t.sk tirgu, jo nav jānodrošina satiksmes autobusu iebraukšana pilsētas centrā, sakārtota atbilstoši normatīvajiem aktiem;
- Sakārtoti infrastruktūras objekti, veidotu pievilcīgu un pieejamu pilsētas centru gājējiem, velosipēdistiem, autobraucējiem, atvieglotu pieejamību arī cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, māmiņām ar bērnu ratiņiem;

- Samazināts transportlīdzekļu maksimālais braukšanas ātrums līdz 30km/h, veicinātu vienlīdzīgu satiksmes drošības līmeni gājējiem, velosipēdistiem un autobraucējiem.
- Paplašināta funkcionālā un estētiskā publiskā ārtelpa, kas būs pieejama un lietojama lielākam iedzīvotāju skaitam;
- Piemērota infrastruktūra velobraucējiem;
- Atbilstoši izgaismots pilsētas centrs;
- Pārbūvēti centrālie inženiertīkli, to pieslēgumi atbilstoši normatīvo aktu prasībām;
- Veikta ielu, laukumu segumu atjaunošana;
- Akcentēta pilsētas centrālā daļa, uzlabots pilsētas vizuālais tēls.

Pārbūves “-“

- Paražu un ieradumu maiņa;
- Neērtības pārbūves darbu laikā, traucēta piekļuve komercobjektiem un īpašumiem;
- Nomas līgumu pārtraukšana ar nomniekiem Baznīcas laukumā 16.